

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie MtiGM z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych”
- Ustawa z dnia 07.07.1994 - „Prawo budowlane”,
- Mapa jednostkowa a w skali 1:500,
- Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

## 2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt budowlany budowy zjazdu publicznego w m. Opole ul. Północna bis, dz. nr 5/45 k. m. 62 obręb Półwieś.

## 3. Opis stanu istniejącego.

Ul. Północna bis jest drogą wewnętrzną bez przejazdu (docelowo droga publiczna). Na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 7,0 m ograniczonej krawężnikami betonowymi z obustronnym ściekiem. Po obydwu stronach jezdni znajduje się pas zieleni.

W obrębie projektowanego zjazdu usytuowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna.

## 4. Opis stanu projektowanego.

Zjazd projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 8 cm ograniczonej krawężnikami betonowymi o wymiarach 15×30×100 na ławie betonowej z oporem ułożone na równi z projektowaną nawierzchnią zjazdu (szczegół „B”).

Na styku zjazdu z krawędzią drogi projektuje się krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15×22×100 na ławie betonowej wyniesione 3 cm powyżej istniejącej nawierzchni jezdni (szczegół „A”). Na długości projektowanego zjazdu należy przełożyć ściek z kostki granitowej na ławie betonowej.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję zjazdu.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami.

## **5. Konstrukcja nawierzchni zjazdu:**

- kostka betonowa drobnowymiarowa – 8 cm,
- podsypka bazaltowa 0 - 3 mm – 3 cm,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej 0 - 31,5 mm – 15 cm,
- podbudowa z mieszanki bazaltowej lub granitowej 0 - 63 mm – 15 cm,
- w-wa odsączająco - odcinająca z pospółki 0 - 20 mm – 15 cm (w przypadku wystąpienia warstwy piasku – nie stosować),
- zagęszczone podłoże gruntowe.

## **6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.**

**Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.**

Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy. Woda opadowa i roztopowa z terenu inwestora nie będzie spływać na teren pasa drogowego.

**Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.**

Nie dotyczy.

**Rodzaju i wytwarzania odpadów.**

Nie dotyczy.

**Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Budowa zjazdu nie pogorszy emisji hałasu.

Pozostała część nie dotyczy.

**Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Budowa zjazdu nie wpłynie niekorzystnie na drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

**7. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Nie dotyczy.

**8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.**

Nie dotyczy.

**9. Zieleń.**

Teren zieleni obsypać humusem 10 cm i obsiać trawą na szerokości 1,0 m od projektowanego krawężnika.

**10. Oświetlenie uliczne.**

Nie dotyczy.

**11. Urządzenia i obiekty obce.**

Na istniejącej sieci teletechnicznej i sieci energetycznej należy założyć rury osłonowe dwudzielne typu arot A 120 PS o łącznej długości 16,5 m.

**12. Odwodnienie.**

Woda opadowa i roztopowa z terenu inwestora nie będzie spływać na teren pasa drogowego.

**13. Informacje dodatkowe.**

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

## **14. Organizacja ruchu.**

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem, a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu – należy opracować przed i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem.

## **15. Roboty przygotowawcze.**

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne,
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

**Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.**

**OPRACOWAŁ:**

**-Łukasz Wilisowski**

**PROJEKTANT:**

**- mgr inż. Sebastian Wilisowski**

**OPL/0286/POOD/06**